

Jämtlands läns museum

Handläggare

Jens Forsberg 072 – 577 54 02

jens.forsberg@inlandsbanan.se

**TRAFIKSÄKERHETSINSTRUKTION FÖR
JÄMTLANDS LÄNS MUSEUM, JAMTLI
SPÅROMRÅDE**

Trafiksäkerhetsinstruktion för sidospår

Gäller från 2019-03-14

Infrastrukturanläggning: Jamtli spårområde

Infrastrukturförvaltare: Jämtlands läns museum

Kontaktfunktioner:

Ansvarig funktion hos infrastrukturförvaltaren: Henrik Zipsane telefon 063-15-01-13.

Infrastrukturanläggningens omfattning

Anslutningspunkt från Inlandsbanans spårinnehav vid km 2+567 i söder samt vid km 2+823 i norr 206 meter, spår förbi lastkaj till vändskiva från växel 480 b 216 meter.

Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastigheten inom infrastrukturanläggningen är 30 km/tim. Spår förbi lastkaj till vändskiva är 10 km/tim, hastighetstavla enligt figur på sidan 4 finns uppsatt på staketet vid grindhålet.

Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturanläggningen är 20 ton exklusive vändskivan där 18 ton är tillåtet.

Ofarbart spår eller spår i försvagat skick

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart skall genast underrätta:

Museiechefen Henrik Zipsane 063-15 01 13

Som i sin tur skall informera

Banchefer Björn Söderholm 070-396 16 11

Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår skall det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten m.m. tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räil. Fasta föremål (lastkajen) som inkräktar på säkerhetszonen utmärks med varningsmarkering för trångt utrymme för att varna växlingspersonalen att åkning på fordon inte kan ske på den sidan av fordonet.

Upplag av lösa föremål

Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen.

Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras.

Följande arbeten skall *alltid* hänföras till A-skydd:

- Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex. byte av spår och grävning över spårområdet).

Följande arbeten skall i regel hänföras till A-skydd:

- Arbeten med redskap med hög bullernivå.

Arbete som kräver att spåret är avstängt, A-skydd

A-skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras för arbeten som av säkerhetsskäl m.m. kräver att inga fordonsrörelser, undantaget fordon för arbetets bedrivande, får ske över arbetsplatsen.

Tillsyningsman (tsm)

För varje A-skydd skall en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för A-skyddt.

A-skydd samtidigt med växling

Inom A-arbetsområdet får växling ske enbart efter samråd mellan tillsyningsmannen och växlingledaren.

Planering och beviljande

A-skydd planeras hos och beviljas hos Fjtkl i Ånge, (nummer finns i Ånge linjebok del C), som i sin tur skall informera museiechefen på Jämtlands läns museum om ingrepp i anläggningen ska ske.

Tillsyningsmannens skyddsåtgärder

Tsm ska innan A-skydd börjar

- Ha fått beviljad arbetsplan av Fjtkl i Ånge
- ombesörja att spåret stängs av med hindertavlor eller genom att växlar låses (eller kloväs) i skyddande läge med lås vars nyckel innehas av tillsyningsmannen.

Innan A-skydd anmäls avslutat skall tillsyningsmannen

1. Kontrollera att de föreskrivna besiktningarna och åtgärderna efter arbetet är slutförda
2. Kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt
3. Ombesörja att hindertavlor tas bort
4. Till den som beviljat arbetet anmäla att A-skyddt är avslutat

Arbete som inte kräver avstängning av spår

Ledaren för arbetslaget informerar Fjtkl i Ånge om vilka rörelser som beräknas framgå över platsen.

I vissa fall kan det behövas bevakning för att varna de som arbetar i spåret. Detta avgörs av Fjtkl i Ånge i samband med att arbetet planeras.

Passage av plankorsning inom infrastrukturanläggningen

Vid passage över:

Serviceväg *stopp framför*

Åsvägen *Vakt bevakar* (Gång och cykelväg med klockor. Tillhör inte spåranläggningen men kan komma att beträdas om vagnar medförs vid växlingsrörelse in på spåret till vändskiva.)

Uppställning av fordon

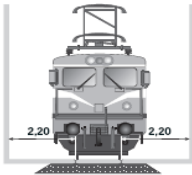

Vid uppställning av fordon inom infrastrukturanläggningen skall det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning. Fordon som ställs upp skall fastbromsas eller säkert förstängas med bromsskor.

Lutningsförhållanden

Intet.

Utgåva 2005-10-28

Figurer

<p><i>Gul</i></p> <p><i>Svart</i></p> <p>10</p> <p>Hastighetstavla</p> <p>Hastighetstavla anger början av sträckan där angiven hastighet i km/tim gäller.</p>	<p>Säkerhetszon</p> <p>Inom denna zon finns speciella regler för att säkerställa arbeten.</p> 
<p>Hindertavla</p>  <p>Hindertavlan placeras i det spår den gäller för.</p> <p><i>Gul</i></p> <p>Röd</p>	