

Arkeologisk utredning steg 1 och 2 av boplatsen Bodum 204:1 vid bron över Mellerstån i Rossön

Bodums socken, Strömsund kommun, Jämtlands län

Karl-Johan Olofsson



RAPPORT – JAMTLI 2016:3
ISSN 1654-2045

Utgivning och distribution:

Jamtli

Box 709

831 28 Östersund

Tel 063-15 01 00

Fax 063- 10 61 68

© Jamtli 2016

Kartmaterial © Lantmäteriet. Ärende nr MS 2006/02204

Redigering och layout: av framsida: Lena Ljungkvist, Jamtli

ISSN 1654-2045

Innehållsförteckning

Bakgrund	3
Syfte och frågeställning	4
Metodval	4
Medgivande att sprida dokumentationen	4
Målgrupper	4
Personal	4
Internt kvalitetssäkringssystem och egenkontroll	5
Resultat	6
Tekniska och administrativa uppgifter	11
Bilaga 1	12

Bakgrund

Den arkeologiska utredningen etapp 1 och 2 förädlades av att Trafikverket planerar att komplettera bron över Mellerstån i Rossöns samhälle med en gång- och cykelväg. Den planerade ombyggnationen kommer att beröra Bodum 204:1. Bodum 204:1 består av en boplats utan synlig anläggning och med okänd utsträckning (fig. 2). Boplatsen är registrerad med den antikvariska bedömningen bevakningsobjekt. Med anledning av de planerade åtgärderna har Jamtli enligt beslut av Länsstyrelsen i Jämtlands län (Dnr: 431-4280-2015) utfört en arkeologisk utredning inom berört område.



Fig. 1. Översiktskarta med Bodum 204:1 markerad med röd färg.

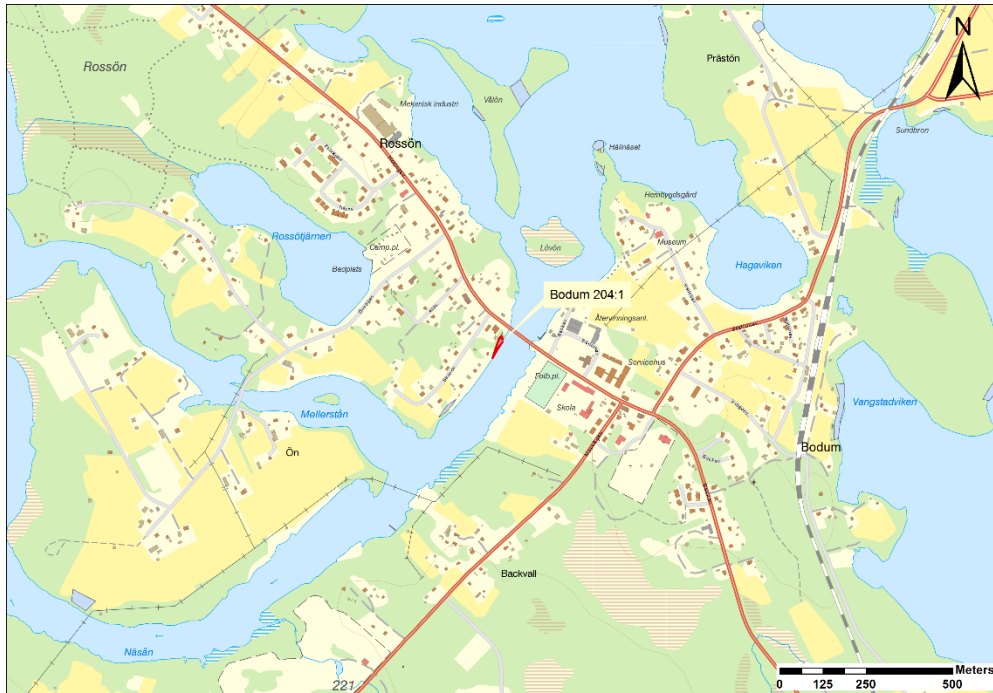


Fig. 2. Karta över samhället. Bodum 204:1 är markerad med röd färg.

Syfte och frågeställning

Utredningens syfte är att fastställa om lämningen kommer att beröras av den planerade ombyggnaden av bron. På grund av utredningens ringa omfång sammanfaller den primära frågeställningen med syftet.

Metodval

Lämningens avgränsning mot norr fastställdes med hjälp av grävning av provgropar i anslutning till det aktuella arbetsområdet. Provgroparna och lämningens avgränsning i N mättes in i förhållande till arbetsområdet med hjälp av GPS och fältdator.

Medgivande att sprida dokumentationen

Jamtli har inget att erinra mot att staten framställer och sprider dokumentationen.

Målgrupper

Målgrupper för utredningen är främst Länsstyrelsen och Trafikverket. Resultaten kommer att utgöra besluts- och planeringsunderlag.

Personal

Arbetet har utförts av antikvarie Karl-Johan Olofsson vid Jamtli.

Internt kvalitetssäkringssystem och egenkontroll

Huvudansvarig för uppdragsverksamheten på Jamtli är 1:e antikvarie Björn Olofsson. I arbetsuppgifterna ingår rapportering, administration och ekonomi.

Ämnesansvarig för arkeologi på Jamtli är 1:e antikvarie/chefsarkeolog Anders Hansson. I arbetsuppgifterna ingår bland annat uppföljning av utrednings- och undersökningsplaner samt uppföljning av fält- respektive rapportarbete. Vid större eller mer komplicerade undersökningar tillskapas vetenskaplig referensgrupp eller tillsätts utomstående referensperson.

Vid mindre uppdrag (detta uppdrag räknas som mindre) sker egen kvalitetskontroll genom avprickning av varje enskilt moment och kontroll mot uppskattad tidsåtgång i undersöknings- eller utredningsplan.

Ansvarsfördelning:

Uppdragsansvarig: 1:e antikvarie Björn Olofsson, stiftelsen Jamtli. Tel nr 063-150 108, 070-37 77 094.

Projektansvarig uppdragstagare: antikvarie Karl-Johan Olofsson, stiftelsen Jamtli. Tel nr 063-15 03 21.

Mail. karl-johan.olofsson@jamtli.com

Under arbetet har inga avvikelser från utredningsplanen varit aktuella.

Resultat

Lämningens förhållande till broområdet avgränsades med hjälp av 10 provgropar. Groparna grävdes med 5 meters mellanrum, 0,3x0,3 meter stora och med ett djup av 0,45-0,5 meter. Provgroparna var belägna på kanten till slänten ner mot ån (fig. 3 och fig. 5). Grop nr. 1 är belägen 5 m SSV från den nuvarande brons släntfot.



Fig. 3. Provgropar och den nuvarande bron. Bilden tagen mot NNÖ.

I grop nr. 6, belägen 30 m SSV om den nuvarande brons släntfot, påträffades 3 stycken skärvstenar.

I grop nr 8, belägen 40 m SSV om den nuvarande brons släntfot, påträffades 4 stycken skärvstenar.

Nedom slänt vid å, på åns botten, 1 m från land och 40 m SSV om den nuvarande brons släntfot, påträffades ett 10-tal skärvstenar och 2 avslag av kvarts. Inga avslag eller skärvstenar kunde påträffas närmare bron på åns botten.

I direkt anslutning och SSV om den nuvarande brons släntfot påträffades rester efter en äldre bro. Vid åns strandkant observerades stenar från den äldre bron på en sträcka av 5 m längs med ån (fig. 4). Invid den nuvarande brons

släntfot iakttogs en svag förhöjning och spår efter äldre schaktning. Vidare kunde påfört fyllnadsmaterial observeras i grop nr. 1.

Den planerade ombyggnaden av bron kommer inte beröra boplatsen Bodum 204:1. Inga ytterligare åtgärder behövs utföras.



Fig. 4. Rest efter äldre bro.

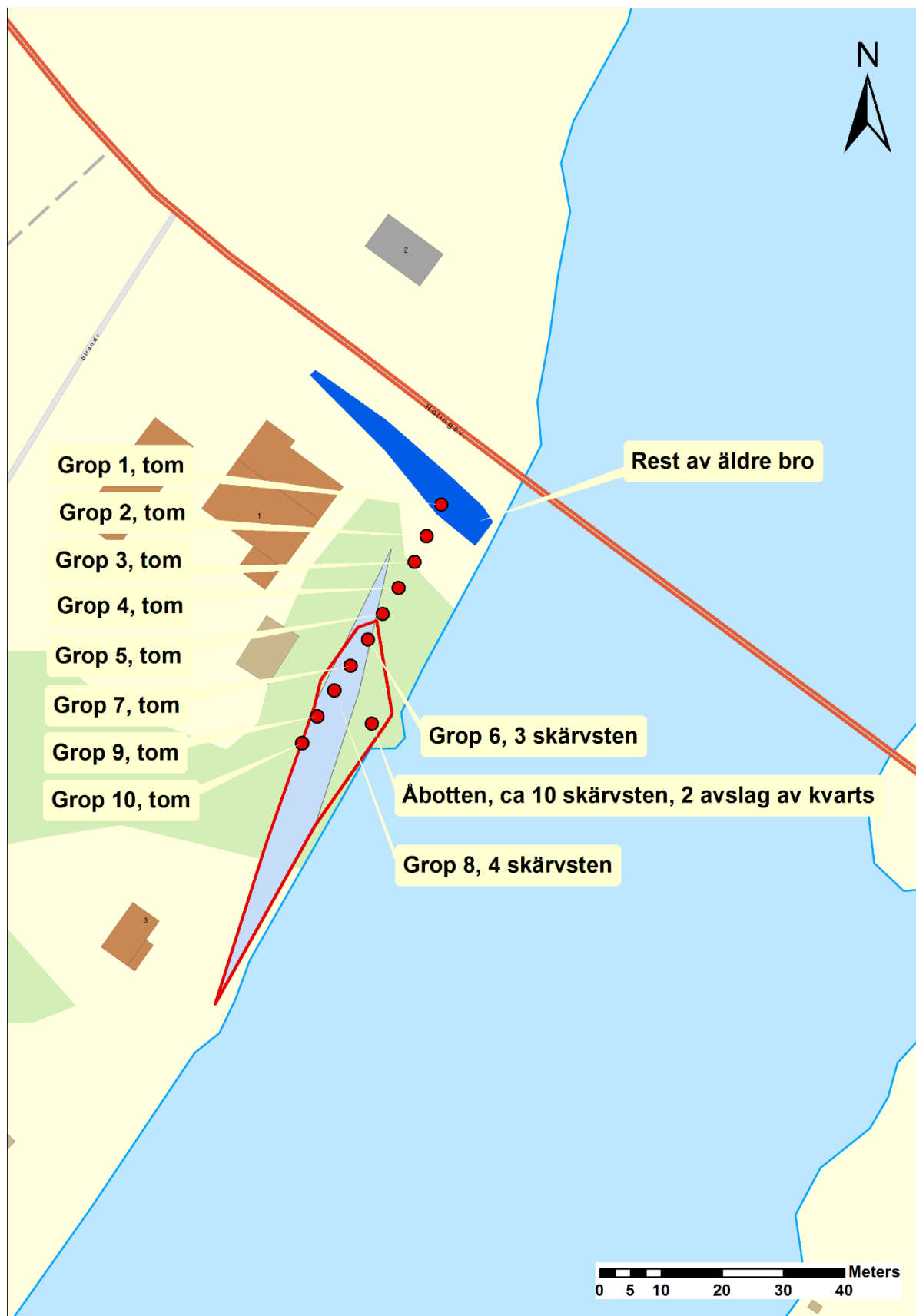


Fig. 5. Detaljkarta. Röda punkter är provgropar. Ljusblå polygon är boplatsens utbredning före utredning. Röd linje är boplatsens utbredning efter utredning. Mörkblå polygon är rest av äldre bro.

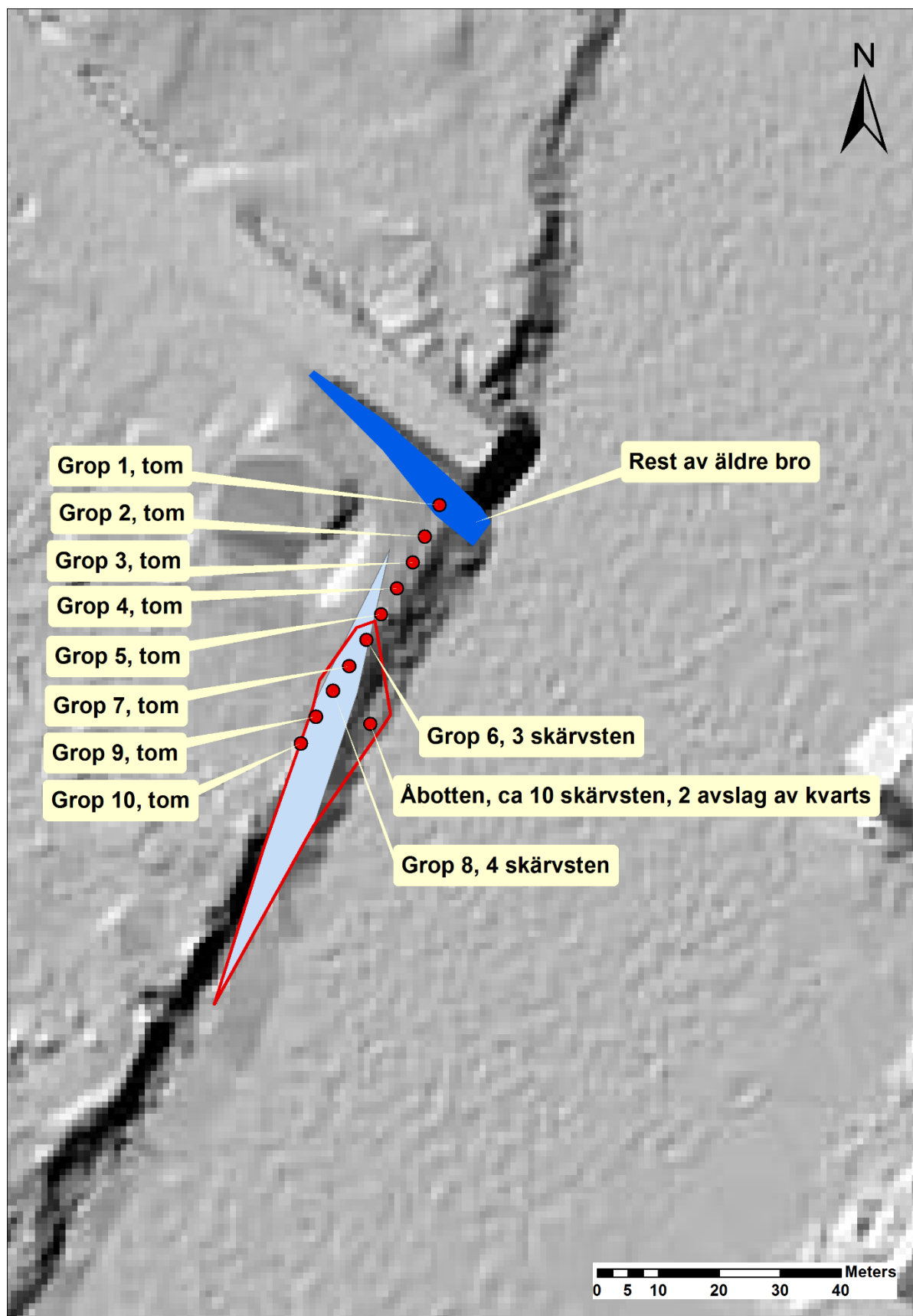


Fig. 6. Detaljkarta, hillshade. Röda punkter är provgropar. Ljusblå polygon är boplatsens utbredning före utredning. Röd linje är boplatsens utbredning efter utredning. Mörkblå polygon är rest av äldre bro.

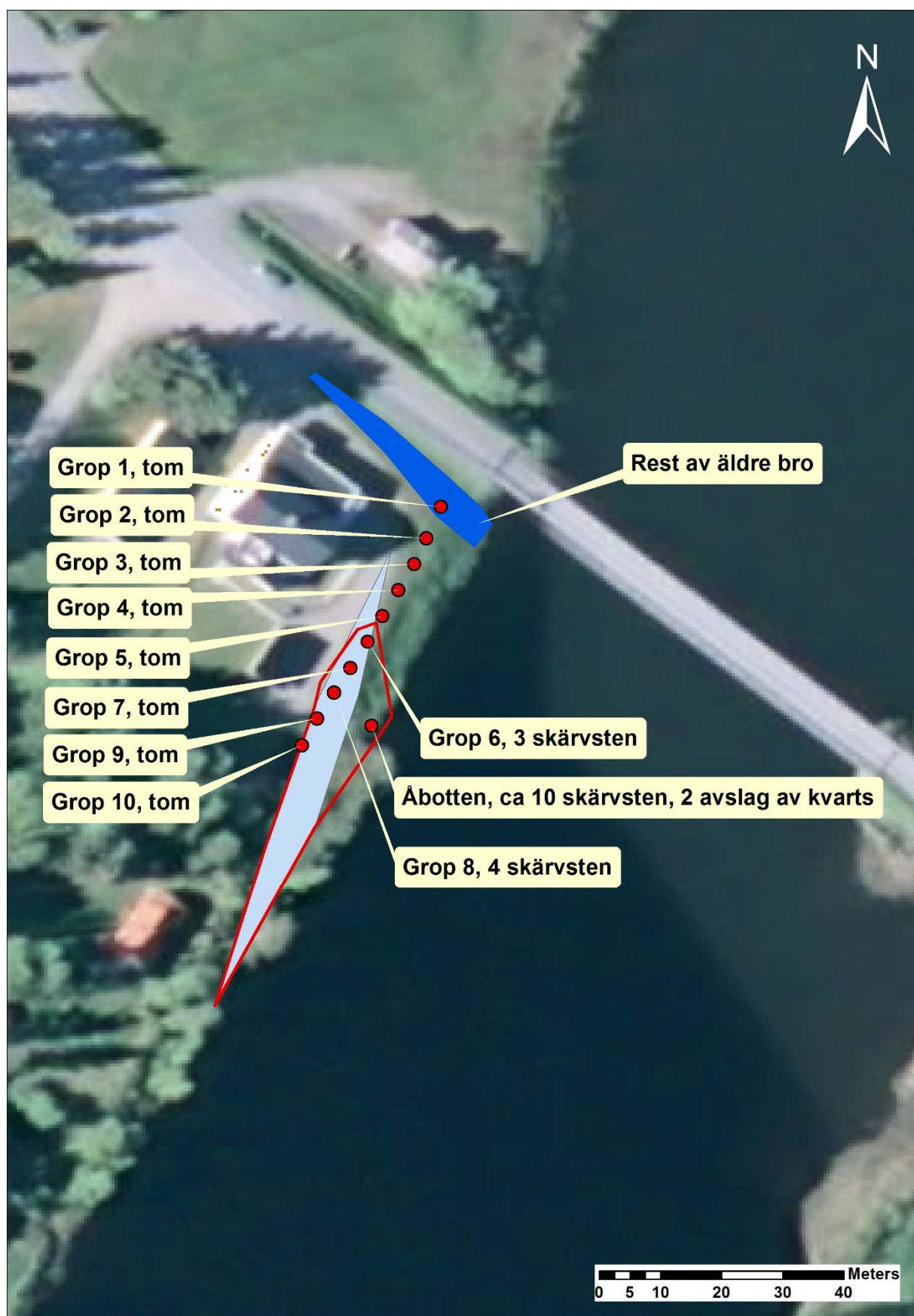


Fig. 7. Detaljkarta, ortofoto. Röda punkter är provgropar. Ljusblå polygon är boplatsens utbredning före utredning. Röd linje är boplatsens utbredning efter utredning. Mörkblå polygon är rest av äldre bro.

Tekniska och administrativa uppgifter

<i>Jamtis dnr:</i>	105/2015 F5CC
<i>Länsstyrelsens dnr:</i>	431-4280-2015
<i>Uppdragsgivare/Finansiär:</i>	Trafikverket
<i>Trafikverkets ärendenummer:</i>	TRV2015/ 34919
<i>Landskap</i>	Jämtland
<i>Kommun:</i>	Strömsund
<i>Socken:</i>	Bodum
<i>Fastigheter:</i>	Orrnäs 3:53, Orrnäs 3:70 och Orrnäs 3:71
<i>RAÄ nr och lämningsstyp:</i>	Bodum 204:1, boplats
<i>Undersökningstyp:</i>	Arkeologisk utredning etapp 1 och 2
<i>Undersökningstid:</i>	2015-06-29
<i>Tidsåtgång i fält:</i>	10 timmar
<i>Tidsåtgång, arkivstudier samt rapport:</i>	10 timmar
<i>Personal:</i>	Antikvarie Karl-Johan Olofsson
<i>Undersökt yta:</i>	ca 400 m ²
<i>Koordinatsystem:</i>	Sweref 99 TM

Bilaga 1

Objekttabell för lämningstyper

Objekttabell för lämningstyper					
RAÄ-nr	Tillfälligt arbetsid. (obj.nr)	Osäker position	Ej synlig ovan mark	Lägsta nivå (möh)	Högsta nivå (möh)
Bodum 204:1		Nej	Ja		
Antal	Lämningstyp	Egenskapstyp	Egenskapsvärde(n)		
1	Boplats	Fyndmaterial	Skärvsten Kvarts		
Antikvarisk bedömning	Skadestatus	Undersökningsstatus	Aktualiserad bedömning		
Fornlämning	Välbevarad	Delundersökt	Lämningstypslista		
Beskrivning					
Boplats, ca 68x1-13 m (NNÖ-SSV). I provgropar, belägna på kanten till slänt ner mot ån, iakttogs 7 skärvstenar. Nedom slänt vid å, på åns botten påträffades ett 10-tal skärvstenar och 2 avslag av kvarts.					
Äldre beskrivning: Boplats utan synlig anläggning med okänd utsträckning, dock minst 50 m l (NNÖ-SSV).					
Antikvarisk kommentar/motivering till aktualiserad bedömning					
Boplatsens utsträckning i NNÖ avgränsades vid utredning år 2015. Antikvarisk bedömning ändrad från bevakningsobjekt till fornlämning.					
Fyndmaterial					
2 avslag av kvarts och skärvstenar.					
Terräng					
Flack och ÖSÖ-sluttande sandig mark samt strandplan. Tomtmark.					

RAPPORTSERIE – JAMTLI, 2016

ISSN 1654-2045

- 2016:1 Arkeologisk utredning, steg 1, inför planerad förbifart Brunflo
Karl-Johan Olofsson
- 2016:2 Arkeologisk utredning, steg 1, väg 84 Älvros-Kårböle
Karl-Johan Olofsson
- 2016:3 Arkeologisk utredning steg 1 och 2 av boplatsen Bodum 204:1
vid bron över Mellerstån i Rossön
Karl-Johan Olofsson